

PRIORITAIRE VERBINDINGEN GROENALLIANTIE

Rapportage Verkenning Prioritaire verbindingen als onderdeel van de Kwaliteitsimpuls Groenalliantie

concept



Programmateam Kwaliteitsimpuls Groenalliantie

oktober 2019

<u>Inhoud</u>	pagina
1. Inleiding	3
2. Bestuursopdracht	3
3. Werkwijze verkenning	3
4. Inventarisatie	4
4.1. Gebieds- en bezoekersanalyse	4
4.2. Relevante initiatieven	5
5. Gewenste en kansrijke verbindingen	6
6. Rollen en verantwoordelijkheden Groenalliantie	9
7. Conclusies en aanbevelingen	11

1. Inleiding

Recreatiepatronen veranderen in de tijd. De recreatieterreinen van Groenalliantie functioneren al lang niet meer uitsluitend als zelfstandige bestemmingen, maar worden steeds vaker in combinatie met andere recreatieterreinen, natuurgebieden of historisch interessante dorpen en stadscentra bezocht. Dit vereist aantrekkelijke recreatieve verbindingen. Die zijn nog niet overal beschikbaar.

Organisaties in de Krimpenerwaard en de regio Reeuwijkse Plassen benadrukken het belang van aantrekkelijke recreatieve verbindingen. Ook vinden er de nodige beleids- en projectinitiatieven plaats. Zo zet de provincie Zuid-Holland vol in op de uitbreiding van het net van utilitaire en recreatieve fietspaden, zoals vastgelegd in het 'Fietsplan Samen verder fietsen 2016-2025'. In de Veenweideprogramma's Krimpenerwaard en Gouwe Wiericke worden projectinitiatieven uitgewerkt. De provincie onderzoekt de oprichting van een Routebureau Zuid-Holland.

Een goed stelsel van recreatieve verbindingen draagt bij aan een groter bereik van de eigen recreatieterreinen. Daarom oriënteert Groenalliantie zich op haar mogelijke bijdrage aan het realiseren van ontbrekende schakels en het oplossen van knelpunten. Overigens liggen de verbindingen en de knelpunten daarin vrijwel altijd buiten de gebieden die in eigendom en beheer zijn van de Groenalliantie.

De inzet van het programmateam op recreatieve verbindingen is opgenomen in de investeringsagenda Kwaliteitsimpuls Groenalliantie 2018-2021.

2. Bestuursopdracht

Het algemeen bestuur heeft in december 2018 opdracht gegeven om een korte verkenning uit te voeren naar de voor Groenalliantie prioritaire recreatieve verbindingen in de regio's Krimpenerwaard en Reeuwijkse Plassen. De verkenning bestaat uit een inventarisatie van prioritaire recreatieve fiets- en wandelverbindingen die bijdragen aan het doelbereik van Groenalliantie. Daarnaast levert de verkenning aanbevelingen op voor de rol en verantwoordelijkheid van Groenalliantie bij de realisatie van ontbrekende schakels en het opheffen van knelpunten.

Onderliggende rapportage schetst het resultaat van de verkenning. Hierbij wordt ingegaan op de werkwijze van de verkenning (par 3), de inventarisatie van al lopende relevante initiatieven om het netwerk van fiets- en wandelpaden te versterken (par 4) en de gewenste (nieuwe) verbindingen vanuit het perspectief van de Groenalliantie (par 5). Paragraaf 6 schetst de rol en verantwoordelijkheid van de Groenalliantie. Tot slot bevat paragraaf 7 de conclusies en de aanbevelingen.

3. Werkwijze verkenning

Voor de verkenning zijn de volgende activiteiten uitgevoerd:

Bureauonderzoek

Op basis van bestaande publicaties, onderzoeken en inventarisaties is het gebruik van de recreatiegebieden en mogelijke bezoekersstromen geanalyseerd. Er zijn suggesties voor recreatieve verbindingen benoemd, onder andere bij verschillende GA-bijeenkomsten. Daarnaast zijn de relevante inhoudelijke en financiële kaders voor de inzet van Groenalliantie bepaald. Ook is gesproken met BureauBUITEN dat in opdracht van de provincie de oprichting van een Routebureau Zuid-Holland voorbereidt.

Workshop

Tijdens een workshop met diverse belanghebbende organisaties is gesproken over de gewenste recreatieve verbindingen in het werkgebied van Groenalliantie. Deelnemers waren de gemeenten, het Hoogheemraadschap, Staatsbosbeheer, Zuid-Hollands Landschap, het Programmabureau Veenweiden, de Fietsersbond, het Wandelnet, Te Voet en de stichting Struinen en vossen. De meest

gewenste en kansrijke verbindingen zijn benoemd. In de zijlijn is ook gekeken welke rol Groenalliantie past.

Integratie en analyse

De uitkomsten van het bureauonderzoek en de workshop zijn geïntegreerd. Hieruit zijn de prioritaire verbindingen en locaties voor transferia voor Groenalliantie bepaald. Hierbij zijn ook de uitgangspunten voor de mogelijke rol van Groenalliantie bij de realisatie meegenomen.

Rapportage

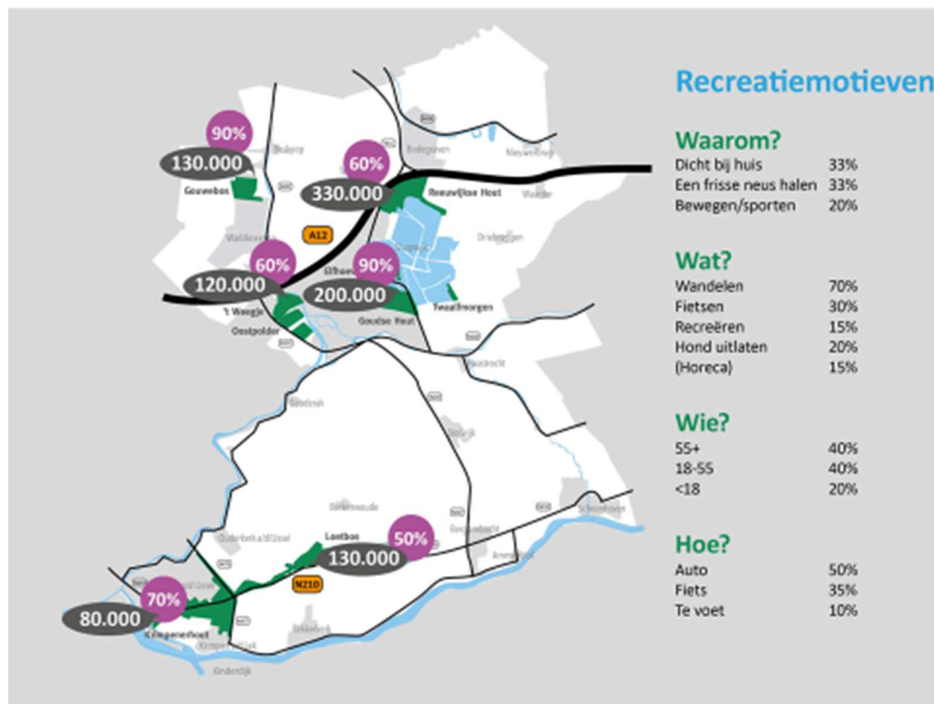
Er is een beknopte rapportage met conclusies en aanbevelingen voor het vervolg opgesteld.

4. Inventarisatie

4.1. Gebieds- en bezoekersanalyse

Voor de analyse van het gebruik en de bezoekerscijfers van de recreatiegebieden zijn onderzoeken uit 2014 en 2017 gebruikt¹. Meer recente cijfers zijn niet voorhanden. De onderzoeken zijn voor de recreatiegebieden van GA ook niet compleet en eenduidig qua gebiedsindeling. Waar nodig zijn daarom gegevens geïnterpreteerd en bewerkt om een volledig beeld te kunnen schetsen.

De recreatiegebieden van Groenalliantie liggen verspreid in de regio en zijn beperkt van omvang. Tussen de gebieden onderling zijn de verschillen in herkomst van bezoekers groot. De Reeuwijkse Hout (60% uit de directe omgeving), 't Weegje/Oostpolder (60%), Krimpenerhout (70%) en Loetbos (50%) hebben een belangrijke bovenlokale betekenis. Mede door de goede bereikbaarheid via A12 en N210, maar ook door het uitgebreide voorzieningenniveau trekken deze gebieden bezoekers uit de hele regio. De Goudse Hout (90%), het Gouwebos (90%), Elfhoeven en Twaalfmorgen worden vooral bezocht door recreanten uit de directe (woon)omgeving. De nadruk ligt hier op de bereikbaarheid per fiets en te voet.



¹ Bronnen: Dagrecreatiemonitor (provincie Zuid-Holland, 2014), Bezoek en waardering natuur- en recreatiegebieden 2017 (NBTC-NIPO-research, 2017)

De Reeuwijkse Hout met 330.000 unieke bezoekers en de Goudse Hout met 200.000 zijn de drukste bezochte gebieden. De Krimpenerhout ontvangt jaarlijks 80.000 bezoekers (er is gerede twijfel of dit aantal reëel is). Voor de andere onderzochte gebieden ligt het bezoekersaantal tussen 100.00 en 150.000 bezoekers.

Opvallend is dat de verdeling van de ondernomen recreatieactiviteiten ondanks de verschillen in alle gebieden min of meer vergelijkbaar zijn: wandelen (70%), fietsen (30%), hond uitlaten (20%), overige activiteiten (15%) en horeca (15%).

Horeca is vooral te vinden in of in de omgeving van gebieden met een bovenlokale betekenis. Het vormt een natuurlijk startpunt van een bezoek. In de Reeuwijkse Hout functioneert het grote parkeerterrein met de aanwezige voorzieningen als transferium voor het plassengebied.

Hoewel niet feitelijk onderzocht bestaat de indruk dat een substantieel aandeel van de bezoekers meerdere gebieden rond de Reeuwijkse Plassen in combinatie bezoekt. Hetzelfde geldt voor de Krimpenerwaard, met de Krimpenerhout en het Loetbos.

4.2. Relevante initiatieven

In de regio's Krimpenerwaard en Reeuwijkse Plassen e.o. lopen enkele initiatieven om het netwerk van fietspaden en wandelpaden te verbeteren. Relevante initiatieven zijn:

Fietsplan 'Samen Verder Fietsen' 2016-2025 incl. uitvoeringsagenda (provincie Zuid-Holland)

In het fietsplan en de uitvoeringsagenda zijn de opgaven voor de uitbreiding van het fietspadennet in de provincie bepaald. De financiële middelen zijn gealloceerd. Voor het werkingsgebied van Groenalliantie gaat het om de volgende opgaven:

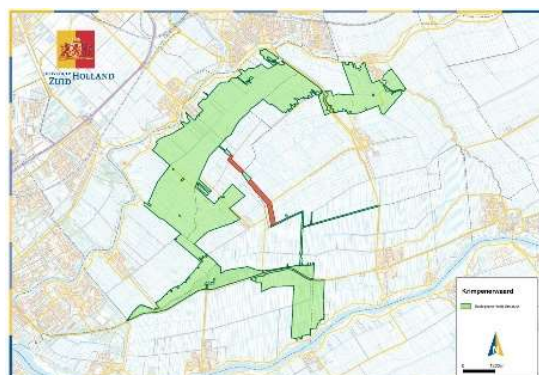
- Fietspad F441 Krimpenerwaard Fase 2 Loetbos-Gouda
- Fietsbrug naast Algerabrug: Doorstroming en veiligheid fiets
- Westergouwe: turborotondes in de N207, plek waar fietsers de Gouwe oversteken.
- Route Moordrecht-Gouda

Programma Veenweiden Krimpenerwaard

In het programma Veenweiden Krimpenerwaard werken provincie, gemeente, hoogheemraadschap, agrarische partijen en natuur- en recreatieorganisaties samen om het waardevolle agrarische cultuurlandschap en natuurwaarden te behouden en te ontwikkelen.

Relevante projecten zijn:

- Fietspad F441 (Loetbos-Gouda) traject Benedenkerkseweg - Lange Gouderakse Tiendweg
- Aanleg van 2.250 hectare nieuwe natuur in de Krimpenerwaard (met combinatiemogelijkheden recreatief medegebruik)



Provinciale fiets en wandelroutenetwerken

In Zuid-Holland zijn een provinciedekkend wandelroutenetwerk en een fietsroutenetwerk ontwikkeld. Beiden functioneren op basis van de knooppuntensystematiek. Beide netwerken lopen ook door de GA-terreinen.

Routebureau Zuid-Holland

BureauBUITEN voert in opdracht van de Provincie Zuid-Holland een draagvlakonderzoek uit naar het oprichten van een Routebureau voor wandelen en fietsen. Het onderzoek moet uitwijzen of, en zo ja hoe een structurele samenwerking tussen routebeheerders en –eigenaren kan bijdragen aan de duurzame instandhouding, ontwikkeling en promotie van de routenetwerken.

De natuur- en recreatieschappen zijn prominente stakeholders omdat zij eigenaar zijn van een substantieel deel van de routenetwerken in Zuid-Holland. De schappen zijn echter nog beperkt aangehaakt bij de verkenning van het draagvlak voor de oprichting van het routebureau.

Vooralsnog ligt de nadruk van de verkenning op het beheer van bestaande routenetwerken i.c. de bewegwijzering en promotie. Mogelijk is er behoefte aan een bredere taakomschrijving zoals een coördinerende rol bij de ontwikkeling van aanvullingen op bestaande routenetwerken, of zelfs het realiseren van ontbrekende fysieke verbindingen en het opheffen van knelpunten. Groenalliantie zal te zijner tijd worden gevraagd om een standpunt te bepalen over de oprichting van een routebureau en haar rol daarin. Daarbij is afstemming met de andere schappen gewenst.

Overige initiatieven

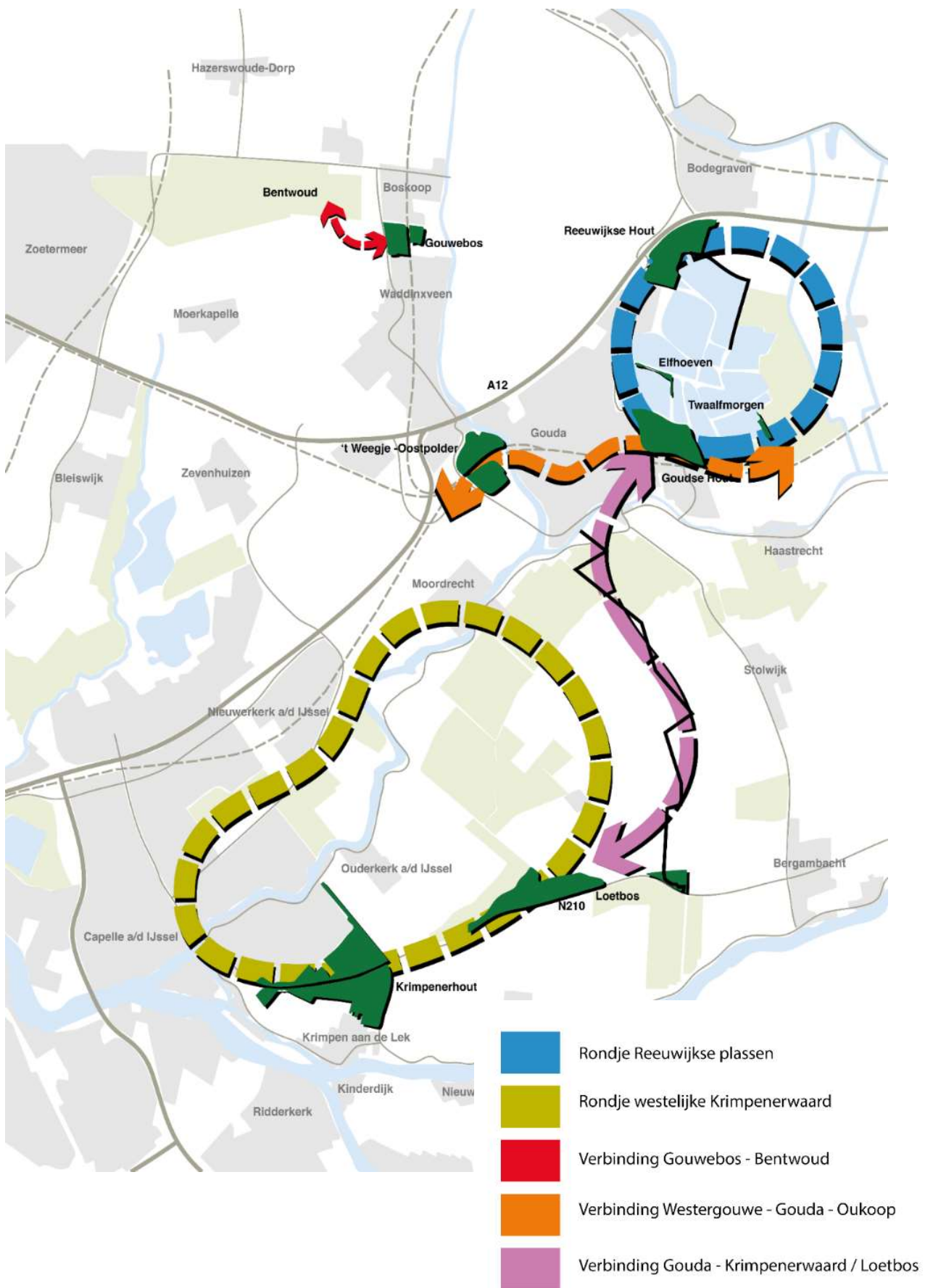
Belangenorganisaties zoals de Fietsersbond en het Wandelnet ijveren op verschillende manieren voor het oplossen van knelpunten en ontbrekende schakels in de fiets- en wandelnetwerken in de regio.

5. Gewenste en kansrijke recreatieve verbindingen

In het werkingsgebied van Groenalliantie zijn er al veel mogelijkheden voor fietsers en wandelaars om gebieden in combinatie te bezoeken. Toch ontbreken er nog belangrijke recreatieve verbindingen door ontbrekende schakels of infrastructurele knelpunten. Het oplossen is vaak complex omdat er veel grondeigenaren zijn betrokken, er geen duidelijke initiatiefnemer c.q. regisseur is en de kosten voor aanleg en beheer hoog zijn. Grote delen van de verbindingen liggen overigens in gebieden waar Groenalliantie géén eigenaar of beheerder is.

Uit de inventarisatie en de consultatie van gebiedspartijen volgt een lijst met vijf gewenste en kansrijke verbindingen.

1. Rondje Reeuwijkse Plassen
2. Rondje Westelijke Krimpenerwaard
3. Verbinding Gouwebos – Bentwoud
4. Verbinding Westergouwe – Gouda – Oukoop
5. Verbinding Gouda – Krimpenerwaard/Loetbos



De recreatieve rondjes en verbindingen zijn qua actieradius vooral voor fietsers interessant, maar daarbinnen gaat het nadrukkelijk ook om kortere, aaneensluitende en waar mogelijk vrijliggende wandelverbindingen.

Hierna zijn de voor Groenalliantie prioritaire recreatieve verbindingen beknopt beschreven in termen van karakteristiek, te verbinden gebieden, bereikbaarheid, opgaven en mogelijke gebiedspartners. Gezien de verkennende status van deze studie zijn de opgaven in globale termen in beschreven. Voor een compleet overzicht van ontbrekende schakels en overige knelpunten per verbinding is een verdiepende inventarisatie noodzakelijk.

Ad 1. Rondje Reeuwijkse Plassen

Rondje Reeuwijkse Plassen	
Karakteristiek	Het Rondje Reeuwijkse Plassen geeft een complete beleving van het veenplassengebied rondom Reeuwijk. Op korte afstand is het hele scala aan landschappelijke, cultuurhistorische en natuurlijke elementen te zien en te ervaren. Daarnaast bieden de recreatieterreinen allerlei mogelijkheden voor recreatieve activiteiten en zijn er op verschillende plaatsen horecagelegenheden.
Gebieden	Het rondje verbindt de GA-recreatiegebieden Reeuwijkse Hout, Elfhoevenstrook, Twaalfmorgen en Goudse Hout. Daarnaast maken de natuurgebieden van Staatsbosbeheer in en rond de plassen waaronder de polder Oukoop deel uit van de route. Mogelijk kunnen ook de veenweidepolders ten noorden van de A12 in de ronde worden aangesloten.
Bereikbaarheid	Het rondje is prima te bereiken vanuit Gouda, Reeuwijk, Bodegraven en enkele kleinere kernen. Verder is het rondje te bereiken vanaf de A12 en het direct aanliggende Reeuwijkse hout (TOP).
Opgaven	De belangrijkste opgaven zijn het realiseren van ontbrekende schakels in het fietspadennet, met name ten oosten van het plassengebied en het optimaliseren van het net van vrijliggende wandelpaden. Ook kan de bereikbaarheid nog vergroot worden door het realiseren van een goed functionerend fietstransferium nabij de Goudse Hout. Dit vormt voor wandelaars een natuurlijk startpunt, waarbij uitgebreide informatievoorziening over de regio beschikbaar is.
Gebiedspartijen	Naast de Groenalliantie hebben de volgende gebiedspartijen belangen bij de realisatie van het rondje RP: de gemeente Gouda, de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, het Hoogheemraadschap van Rijnland en Staatsbosbeheer. Verder zijn particuliere (agrarische) grondeigenaren partij bij het realiseren van deze verbinding

Ad 2. Rondje Westelijke Krimpenerwaard

Rondje Westelijke Krimpenerwaard	
Karakteristiek	Dit rondje heeft het oer-Hollandse veenweidegebied als landschappelijk decor. Verder is het stroomgebied van de Hollandse IJssel incl. het veerpontje bij Gouderak en Moordrecht een aantrekkelijk onderdeel van het rondje. Daarnaast bieden de recreatieterreinen allerlei mogelijkheden voor recreatieve activiteiten inclusief horeca.
Gebieden	Het verbindt de recreatiegebieden Krimpenerhout, Loetbos en Hitland met het veenweidegebied van de westelijke Krimpenerwaard met zijn agrarische gronden en natuurgebieden van het Zuid-Hollands Landschap.
Bereikbaarheid	Dit rondje is vanuit de Krimpenerwaard te bereiken via de N210.

Opgaven	De belangrijkste opgaven zijn vergelijkbaar met het rondje RP: het optimaliseren van vrijliggende wandel- en fietspadennet, het realiseren van ontbrekende schakels en het opheffen van knelpunten zoals enkele waterovergangen. Nabij de Krimpenerhout/De Zaag is het realiseren van een transferium voor automobilisten gewenst. Nabij bij het Loetbos een fietstransferium.
Gebiedspartijen	Naast de Groenalliantie hebben de volgende gebiedspartijen belangen bij de realisatie van het rondje Westelijke Krimpenerwaard: de gemeenten Krimpenerwaard en Krimpen aan den IJssel, het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, Het Zuid-Hollands Landschap. Verder zijn particuliere (agrarische) grondeigenaren partij bij het realiseren van deze verbinding

Ad 3. Westergouwe-Gouda-Oukoop

Verbinding Westergouwe-Gouda-Oukoop	
Karakteristiek	De verbinding heeft een stedelijk en rand-stedelijk karakter. Het brengt de recreant eenvoudig vanuit de verschillende Goudse woonwijken naar gebieden als de Oostpolder en 't Weegje, de Goudse Hout en het veenweidegebied aan de westelijke randen van Gouda. Deze verbinding heeft zowel een utilitaire als recreatieve waarde.
Gebieden	Deze verbinding verbindt de Goudse wijk Westergouwe, de Oostpolder, 't Weegje, Gouda centrum, Goudse Hout, Twaalfmorgen en polder Oukoop.
Bereikbaarheid	Deze verbinding is bereikbaar vanuit de aanliggende Goudse woonwijken. Ook vanuit de Goudse Hout is 'opstappen' mogelijk.
Opgaven	De belangrijkste opgave in deze verbinding is het opheffen van enkele infrastructurele knelpunten. Waterwegen als de Gouwe en de ringvaart van de Zuidplaspolder en verkeerswegen zoals de N207 moeten voor recreanten op een aantrekkelijke en veilige wijze te kruisen zijn. In de Goudse Hout is een aantrekkelijk, goed functionerend fietstransferium gewenst, met goede stallingsmogelijkheden en uitgebreide informatie over wetenswaardigheden in de regio.
Gebiedspartijen	De belangrijkste gebiedspartners zijn de provincie Zuid-Holland, de gemeenten Gouda en Bodegraven-Reeuwijk, Staatsbosbeheer, het Hoogheemraadschap van Rijnland

Ad 4. Gouda-Krimpenerwaard/Loetbos

Verbinding Gouda-Krimpenerwaard/Loetbos	
Karakteristiek	De verbinding brengt de recreant (en de fietsforens) vanuit de Krimpenerwaard naar Gouda v.v. via misschien wel de mooiste veenweidepolder van Midden-Holland.
Gebieden	In deze route vormt de stad Gouda de schakel tussen de GA-gebieden rond de Reeuwijkse Plassen en in het centrale deel van de Krimpenerwaard.
Bereikbaarheid	Deze verbinding is bereikbaar vanuit Gouda via de N207 en de N210.
Opgaven/knelpunten	De belangrijkste opgave in deze verbinding is het realiseren van de fietsverbinding F441 Gouda – Loetbos Fase 2. Voor een deel is deze verbinding al gerealiseerd, in het centrale deel van de Krimpenerwaard ontbreekt het traject Benedenheulseweg – Koolwijkseweg.
Gebiedspartijen	De belangrijkste gebiedspartners zijn de provincie Zuid-Holland, de gemeente Krimpenerwaard. Het programmabureau Veenweiden Krimpenerwaard, het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard en enkele publieke en private grondeigenaren.

Ad 5. Gouwebos-Bentwoud

Verbinding Gouwebos-Bentwoud

Karakteristiek	Deze verbinding haalt het Gouwebos uit z'n isolement en brengt het samen met de recreatieve waarden van het Bentwoud.
Gebieden	Deze verbinding verbindt het GA recreatiegebied Gouwebos met het Bentwoud (Staatsbosbeheer).
Bereikbaarheid	Deze verbinding is bereikbaar vanuit Waddinxveen en Boskoop en via de N455.
Opgaven	De belangrijkste opgave is het tot stand brengen van een landschappelijk aantrekkelijke, gescheiden wandel- en fietsverbinding tussen het Gouwebos en het Bentwoud. Daarbij is een veilige oversteek van het Noordeinde noodzakelijk. Een goed functionerend fietstransferium nabij het Gouwebos/Noordeinde is een wenselijke toevoeging.
Gebiedspartijen	De belangrijkste gebiedspartners zijn de provincie Zuid-Holland, de gemeenten Waddinxveen en Zuidplas en enkele particuliere grondeigenaren.

Recreatieve transferia

Tijdens de workshop is het belang van recreatieve transferia benadrukt. Transferia zijn goed per auto en/of met de fiets bereikbare locaties waar verschillende recreatiestromen samen komen. Recreanten kunnen op deze locaties overstappen op een andere vervoersmodaliteit om op een geëigende manier het gebied of de regio te bezoeken. Een voorbeeld van een transferium is de Reeuwijkse Hout.

Goed functionerende transferia hebben een uitnodigende, veilige parkeergelegenheid met voldoende capaciteit. Er is een uitgebreide informatievoorziening aanwezig over de toeristisch-recreatieve mogelijkheden in de regio. Aanvullende faciliteiten die in een groeiende behoefte voorzien zijn fiets-, boot-, kano- of supverhuur, een horecavoorziening en speelgelegenheid voor kinderen. Het recreatietransferium wordt zodoende de moderne variant van de bestaande Toeristische Overstappunten (TOP).

Geëigende locaties voor auto- en fietstransferia in of rond de terrein van Groenalliantie zijn:

- Reeuwijkse hout en Goudse Hout (t.b.v. Rondje Reeuwijkse Plassen)
- Krimpenerhout en Loetbos (t.b.v. Rondje westelijke Krimpenerwaard)
- Gouwebos (t.b.v. verbinding Gouwebos – Bentwoud)

6. Rollen en verantwoordelijkheden Groenalliantie

Bij de realisatie van prioritaire recreatieve verbindingen zijn diverse partijen betrokken: provincie, gemeenten, waterschappen, terreinbeherende organisaties, particuliere grondeigenaren en belangenorganisaties voor wandelen, fietsen en natuur. Groenalliantie is er hier één van.

Groenalliantie is opgericht als Gemeenschappelijke regeling. Het doel van de organisatie is om groengebieden te beheren en te ontwikkelen, *daaronder begrepen het behoud en de versterking van de groen- en recreatieve verbindingen*, de landschappelijke kwaliteiten van en de biodiversiteit binnen de groengebieden, alsmede de bevordering van de leefbaarheid en de toeristische aantrekkingskracht daarvan (Artikel 4. Doel).

Voor Groenalliantie staan de bereikbaarheid van haar recreatiegebieden en de waardering voor de gebruiks- en belevingsmogelijkheden daarvan voorop. Een goede aansluiting op de omgeving en een betere verbinding tussen de recreatiegebieden onderling draagt bij aan dat belang. Groenalliantie kan op grond van haar doelstelling een effectieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de prioritaire recreatieve verbindingen. Afhankelijk van de situatie zijn daarbij de volgende rollen voor de organisatie denkbaar:

- agenderend/faciliterend: Groenalliantie bepleit de verbetering van recreatieve verbindingen bij provincie en gemeenten en ondersteunt initiatieven van anderen (waaronder financiële bijdragen).

- Initiërend: Groenalliantie neemt het initiatief om gebiedspartijen bij elkaar te brengen en gezamenlijk de concrete opgaven en oplossingen in beeld te brengen.

Voor Groenalliantie leveren recreatieve verbindingen in termen van doelbereik het meeste rendement op wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- de verbinding verbetert de bereikbaarheid van de GA-recreatiegebieden.
- verschillende GA-recreatiegebieden worden met elkaar en met hun omgeving verbonden.
- potentiële initiatiefnemers en andere actieve partijen zijn al of kunnen worden betrokken.

In de situaties waar hieraan wordt voldaan is een actieve, initiërende rol geëigend.

7. Conclusies en aanbevelingen

Conclusies

1. Het versterken van aantrekkelijke recreatieve verbindingen past binnen de doelstelling van de gemeenschappelijke regeling Groenalliantie. Goede verbindingen dragen bij aan het beter bereikbaar maken van de recreatiegebieden en het verbinden van de recreatiegebieden met elkaar en met andere recreatiegebieden, natuurgebieden en historische stads- en dorpskernen in de omgeving. Doordat recreatiegebieden via aantrekkelijke verbindingen in combinatie met andere interessante plaatsen kunnen worden bezocht neemt de toeristisch-recreatieve aantrekkingskracht van de gebieden toe.
2. Voor Groenalliantie is het doelbereik het grootst wanneer aan drie voorwaarden wordt voldaan: 1) verbetering bereikbaarheid GA-recreatiegebieden 2) verbinden GA-gebieden onderling en met hun omgeving en 3) gebiedspartners zijn actief te betrekken.
3. In het werkgebied van Groenalliantie zijn vijf recreatieve verbindingen voor fietsen en wandelen waarbij het versterken van de betekenis een grote meerwaarde heeft en voldoen aan het doelbereik zoals genoemd onder conclusie 2. De vijf prioritaire recreatieve verbindingen zijn:
 - Rondje Reeuwijkse Plassen
 - Rondje Westelijke Krimpenerwaard
 - Verbinding Gouwebos – Bentwoud
 - Verbinding Westergouwe – Gouda – Oukoop
 - Verbinding Gouda – Krimpenerwaard/Loetbos
4. Bij de vijf prioritaire recreatieve verbindingen ontbreken deeltrajecten voor fietsen en/of wandelen of er bestaan infrastructurele knelpunten. Het realiseren van oplossingen is complex omdat er vaak veel grondeigenaren zijn betrokken, er geen duidelijke initiatiefnemer of regisseur is en de kosten voor aanleg en beheer hoog zijn.
5. Overheden als provincie, gemeenten en waterschappen zijn vanwege hun specifieke taken en verantwoordelijkheden aangewezen partijen om een coördinerende of faciliterende rol te vervullen bij ontwikkeling van nieuwe verbindingen of het oplossen van knelpunten in bestaande verbindingen.
6. Bij het versterken van de prioritaire recreatieve verbindingen zijn voor de Groenalliantie twee rollen mogelijk: 1) agenderend/faciliterend of 2) initiërend. Bij verbindingen waarbij de realisatie in termen van doelbereik voor de Groenalliantie het meeste rendement oplevert is een initiërende rol goed denkbaar. Deze mogelijk rol dient goed afgestemd te worden met gebiedspartners en in het bijzonder overheden zoals genoemd onder conclusie 5.

Aanbevelingen voor het bestuur Groenalliantie

Onderliggende verkenning naar prioritaire verbindingen Groenalliantie is verkennend van aard. De verkenning heeft vijf prioritaire verbindingen in beeld gebracht en onderstreept de meerwaarde van transferia. Op basis van de verkenning zijn onderstaand de aanbevelingen opgenomen onderverdeeld naar 'Algemene aanbevelingen' en 'Aanbevelingen vijf prioritaire verbindingen'.

Algemene aanbevelingen

1. Bepleit bij provincie en gemeenten het belang van de realisatie van vijf prioritaire recreatieve verbindingen en ijver ervoor dat zij de versterking van de prioritaire verbindingen in hun beleidsagenda's en/of uitvoeringsprogramma's opnemen.
2. Werk een afwegingskader uit voor de besluitvorming over eventuele (financiële) bijdragen aan initiatieven van derden. Sluit hierbij aan bij het al ontwikkelde financieringskader voor investeringsprojecten van de Kwaliteitsimpuls.
3. Neem de resultaten van de verkenning als bouwsteen mee in het nog op te stellen beheer- en ontwikkelplan Groenalliantie.
4. Verken de financieringskansen vanuit het recent overeengekomen coalitieakkoord van de provincie Zuid-Holland.

Aanbevelingen vijf prioritaire verbindingen

1. Rondje Reeuwijkse Plassen

Verken in een kort gebiedsproces met potentiële partners de haalbaarheid van het realiseren van het Rondje Reeuwijkse Plassen.

Rond de Reeuwijkse Plassen kunnen Reeuwijkse Hout, Twaalfmorgen, Elfhoeven en Goudse Hout worden verbonden met de natuurgebieden rond Oukoop (beheerder Staatsbosbeheer). Hierdoor ontstaat een zeer aantrekkelijk rondje.

Rol GA: Initiërend

Inzet GA:

- samenbrengen coalitie van gebiedspartijen
- concretiseren van knelpunten, opgaven en mogelijke oplossingen
- verkennen mogelijkheden voor organisatie en financiering

2. Rondje Westelijke Krimpenerwaard:

Verken in een kort gebiedsproces met potentiële partners de haalbaarheid van het realiseren van het Rondje Westelijke Krimpenerwaard.

In de Westelijke Krimpenerwaard bestaat de mogelijkheid om de Krimpenerhout en het Loetbos te verbinden met andere natuur- en recreatiegebieden (Berkenwoudse driehoek), waarbij meegelift kan worden met het Programma Veenweiden.

Rol GA: Initiërend

Inzet GA:

- samenbrengen coalitie van gebiedspartijen
- concretiseren van knelpunten, opgaven en mogelijke oplossingen
- verkennen mogelijkheden voor organisatie en financiering

3. Verbinding Gouwebos – Bentwoud:

Verken in een kort gebiedsproces met potentiële partners de haalbaarheid van het realiseren van de verbinding Gouwebos-Bentwoud.

Een directe, aantrekkelijke fiets- en wandelverbinding tussen het Gouwebos en het Bentwoud (beheerder Staatsbosbeier) haalt het Gouwebos uit zijn isolement en er ontstaat een recreatief aantrekkelijk complex van groengebieden.

Rol GA: Initiërend

Inzet GA:

- samenbrengen coalitie van gebiedspartijen
- concretiseren van knelpunten, opgaven en mogelijke oplossingen
- verkennen mogelijkheden voor organisatie en financiering

4. Verbinding Westergouwe – Gouda – Oukoop

Agendeer bij de provincie Zuid-Holland de wenselijkheid van een fietsbrug over de Gouwe.

Binnen deze verbinding bestaat één infrastructureel knelpunt; de Gouwe. Met de realisatie van een fietsbrug over de Gouwe ontstaat een aantrekkelijk fietsverbinding van Westergouwe tot aan de polder Oukoop.

Rol GA: Agenderend, faciliterend

Inzet GA: - belangenbehartiging bij provincie t.b.v. het realiseren van een fietsbrug

5. Verbinding Gouda – Krimpenerwaard/Loetbos

Het GA-bestuur heeft inmiddels een principe besluit genomen voor cofinanciering van fietspad F441. De aanbeveling is om het initiatief van de gemeente Krimpenerwaard (aanleveren benodigde projectinformatie) af te wachten.

Deze verbinding is voor fietsers grotendeels gereed met de realisatie van de laatste schakel in het fietspad F441.

Rol GA: Faciliterend

Inzet GA: - financiële bijdrage fietspad F441 (reeds beschikbaar gesteld).

6. Ontwikkel in samenspraak met gebiedspartners een concept voor recreatieve transferia als 'moderne variant' van de huidige Toeristische Overstappunten (TOP's). Sluit hierbij aan bij de ontwikkelingen van de kwaliteitsimpuls, zoals de vernieuwing van de informatievoorziening).

Beoogde locaties:

- Reeuwijkse Hout, Goudse Hout (rondje Reeuwijkse Plassen)
- Krimpenerhout en Loetbos (rondje westelijke Krimpenerwaard)
- Gouwebos (verbinding Gouwebos-Bentwoud)